



SEGELCLUB PREETZ e.V. (SCP.r.)

im DSV-SH 054

EINLADUNG UND AUSSCHREIBUNG
zur vereinsinternen Regatta
„SCP.r-Segelsonntag-Regatta“
am 30.8.2015

Liebe Seglerinnen und Segler,

hiermit laden wir euch ganz herzlich zur „SCP.r-Segelsonntag-Regatta“ auf den Lanker See ein. Alle wichtigen Informationen findet ihr auf unserer Internetseite www.segelclub-preetz.de

AUSRICHTER: Segelclub Preetz e.V., SH 054 (SCP.r.),
Castöhlenweg, 24211 Preetz 04342/ 82646,
Navigationsdaten [54° 13,049 N 010° 16.889 E](#)
Weitere Informationen: www.segelclub-preetz.de

REVIER: Lanker See, Preetz

KLASSEN: Alle Klassen nach Yardstick
TERMIN: Sonntag, den 30.8.2015.

REGELN: Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Es gelten die Wettfahrtregeln der ISAF 2013-2016 einschließlich der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften des DSV, den Ordnungsvorschriften des DKV, sowie die Klassenvorschriften der jeweiligen Klasse und die Segelanweisungen. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen, so gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV gilt der deutsche Text.

WERBUNG: Werbung kann nach ISAF Regulation 20 erfolgen.

TEILNAHMEBERECHTIGUNG

UND MELDUNG: Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, einen Jüngstensegelschein, einen Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.

Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein. Die Meldung muss online erfolgen (www.segelclub-preetz.de).

MELDESCHLUSS: Bitte bis zum 27.8.2015 per e-mail an peterh@toppoint.de, damit wir planen können. Nachmeldungen sind uneingeschränkt bis zur Steuermannsbesprechung vor Ort möglich.

MELDEGEBÜHR: Die Meldegebühr beträgt. 5€ für Ein-Mann-Boote, 7.50€ für Zwei-Mann Boote, 2.50€ für Ein-Mann-Boote (Person unter 18 Jahren), 5€ für Jugendliche Zwei-Mann-Boote (beide Personen unter 18 Jahre). Bezahlt wird vor der Regatta im Regatta-Büro.

ZEITPLAN: Anzahl der geplanten Wettfahrten

Klasse	Tag	Wettfahrten
Yardstick	30.8.2015	3

Der geplante Zeitpunkt des Ankündigungssignal für die erste Tageswettfahrt am 30.8.2015 ist 11:00 Uhr weitere Starts erfolgen gemäß Ankündigung am Start/ Zielschiff. Letzte Möglichkeit für das Ankündigungssignal am 30.8.2015 ist 16:00 Uhr. Die Länge der Wettfahrten wird so gewählt, dass auch Opties nach Yardstick mitgewertet werden können.

Die Steuermannsbesprechung findet am 30.8.2015 um 10:00 statt.

SEGELANWEISUNGEN:

Die Segelanweisungen können online von www.segelclub-preetz.de heruntergeladen werden.

VERANSTALTUNGSORT:

Nähere Angaben zum Veranstaltungsort und zum Revier findet man online unter www.segelclub-preetz.de

WERTUNG:

Es gibt keine Streicher. Gewertet wird nach dem Lowpoint System

PREISE:

Erster Preis ist der Vereinsmeister SCPR 2015. Es gibt eine zweiten und einen dritten Preis. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, weitere Sonderpreise und Mitmach-Preise zu vergeben.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt."

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Der Haftungsausschluss gilt mit Abgabe der Meldung als akzeptiert.

DATENSCHUTZ:

mit der Anmeldung stimmt der Teilnehmer zu, dass Name, Segelnummer und Vereinszugehörigkeit veröffentlicht werden dürfen sowie allgemeine Fotos der Regatta im Internet veröffentlicht werden dürfen

VERSICHERUNG: Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung besitzen.

SONSTIGES: Der Bereich des Strandbades und des Hafens ist als Naturschutzgebiet ausgewiesen. WC und Duschen im Strandbadgebäude.

RAHMENPROGRAMM:

Es besteht die Möglichkeit zum Grillen. Die Ausgestaltung des Rahmenprogramms ist frei (Segelsonntag), Weitere Vorschläge und Hilfe ist willkommen. Neben den Wettfahrten besteht immer die Möglichkeit des freien Segelns (ohne Wertung)

WETTFAHRTLEITER: Peter Hille

**SCHIEDSGERICHTS-
OBMANN:** n.n.

Wir freuen uns auf Euch wünschen einen schönen Segelsonntag.

Mit Seglergruß

Preetz, im Januar 2015

Peter Hille